

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ജില്ലാ കളക്ടർ ഉത്തരവിട്ട 19-1-2010 മുതൽ 15 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ നീക്കം ചെയ്യണമെന്നാണ് നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നത്.

(സി) സമയപരിധിക്കുള്ളിൽ കുറേയേറെ ബോർഡുകൾ നീക്കം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഷോർണ്ണൂർ നിരത്ത് വിഭാഗം സബ്ഡിവിഷൻ കീഴിൽ 20 ശതമാനം ബോർഡുകൾ ഇനിയും നീക്കം ചെയ്യപ്പെടാനുണ്ട്.

(ഡി & ഇ) പരസ്യ ബോർഡുകൾ നീക്കം ചെയ്യുവാനുള്ള അവകാശം ലേലം ചെയ്ത് ഒരു ഏജൻസിയെ ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പരസ്യബോർഡുകൾ സമയപരിധിക്കുശേഷവും നീക്കം ചെയ്യാത്തവർക്കെതിരെ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർമാർ നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

പൊന്നാനി - വെങ്ങളം തീരദേശപാതയുടെ സാധ്യത സംബന്ധിച്ച്

225 (4579) ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പൊന്നാനി-വെങ്ങളം തീരപ്രദേശപാതയുടെ സാധ്യത സംബന്ധിച്ച് ആർ.ഐ.ടി.ഇ.എസ്., കെ.ഐ.ടി.സി.ഒ. എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങൾ ഇതിനകം പഠനം നടത്തുകയുണ്ടായോ ;

(ബി) ഇതിൽ കെ.ഐ.ടി.സി.ഒ. നടത്തിയ പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള അലൈൻമെന്റ് റിപ്പോർട്ട് സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ എന്നാണ് സമർപ്പിച്ചത് ;

(സി) റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇതിനകം കൈക്കൊണ്ട നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) സ്ഥലമെടുപ്പ്, സർവ്വേ എന്നിവ സംബന്ധിച്ച് കാര്യങ്ങൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ് ;

(ഇ) പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നതോടെ പൊന്നാനിയിൽ നിന്ന് വെങ്ങളത്തേക്കുള്ള ദൂരത്തിൽ എത്ര കിലോമീറ്ററിന്റെ കുറവുണ്ടാകും എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(എഫ്) പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമായാൽ ടൂറിസം സാധ്യത വർദ്ധിക്കുമോ ; സമുദ്രോൽപ്പന്നങ്ങളുടെ നീക്കം സുഗമമാകുമോ ; എന്നീ വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാകുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) പൊന്നാനി മുതൽ ഏലത്തൂർ വരെയുള്ള തീരദേശപാത സംബന്ധമായി RITES - ഉം KITCO-യും പഠനം നടത്തുകയുണ്ടായി.

(ബി) ഉണ്ട്. 26-10-2009-ൽ ലഭിച്ചു.

(സി) KITCO റിപ്പോർട്ട് ബന്ധപ്പെട്ട മന്ത്രിമാരും എം.എൽ.എ. മാരുമുള്ള സദസ്സിനു മുമ്പാകെ അവതരിപ്പിച്ചു. പാത വെങ്ങളും വരെ നീട്ടണമെന്നവർ നിർദ്ദേശിക്കുകയുണ്ടായി. അതിനുവേണ്ടിയുള്ള KITCO-യുടെ സർവ്വേ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്, റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

(ഡി) പ്രാഥമിക സർവ്വേ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല.

(ഇ) 38 കിലോമീറ്റർ

(എഫ്) റോഡ് തീരദേശത്തോടടുത്തായതുകൊണ്ട് ടൂറിസം സാധ്യത വർദ്ധിക്കാനും സമുദ്രോൽപ്പന്നങ്ങളുടെ നീക്കം സുഗമമാക്കാനും ഉപകരിക്കും.

വെള്ളായണി കായലിന് കുറുകെ പാലം

226 (4580) ശ്രീ ജോർജ് മേഴ്സിയിർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) 2010-11 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ കോവളം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ വെള്ളായണി കായലിനു കുറുകെ ഒരു പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് എത്ര തുക ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) വെള്ളായണി കായലിന്റെ പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാനും, ടൂറിസം വികസനത്തിന് പ്രയോജനം ലഭിക്കുവാനും ഇപ്പോഴുള്ള ബണ്ട് റോഡിന് പകരം ഒരു പാലം നിർമ്മിക്കുവാൻ അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 2010-11 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ടോക്കൺ പ്രൊവിഷനായി 100 രൂപ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ധനലഭ്യതയനുസരിച്ച് ഈ കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

കോഴിക്കോട് അരേടത്തുപാലത്തെ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം

227 (4581) ശ്രീ എ. പ്രദീപ് കുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കോഴിക്കോട് അരേടത്തുപാലത്തെ ഒരു പാലത്തിന്റെ പണി ഇപ്പോഴും പൂർത്തീകരിക്കാതെ കിടക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ ആയത് പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനായി വകുപ്പ് നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെയും നടപടിക്രമങ്ങളുടെയും വിശദാംശങ്ങൾ തീയതി സഹിതം വിശദമാക്കുമോ ;